一、

欧盟已经开始与第三国就有史以来最大的贸易协定进行谈判。他们期待和日本在汽车，农产民以及货币交易上达成协定

欧洲委员会主席让克劳德容克称欧洲议员十分"荒谬" 。这次的口头警告是针对日前出现的议员缺席议会现象的批评

本月,爱沙尼亚担任欧洲联盟理事会轮值主席。我们将分析塔林的主要政治偏向，其中两项就是加强数字政策和在欧洲集团中形成更大联盟

二.

欢迎来到欧洲杂志节目!

如果一切如期进行, 日本和欧盟之间的贸易条约将在 2019 年初生效。
这只是一项协议的原则, 但如果真的能实现它,这将是欧洲联盟历史上与第三国有史以来签订的最大的商业协议。
上周在布鲁塞尔参加欧盟-日本峰会的日本首相安倍晋三表示, 一切都已准备就绪。他同时还表示日本和欧盟分别占有世界 gdp 的 30%, 10% 的人口和 40% 的全球贸易额。这次双方的合作将会是世界上最自由、最先进、最工业化和最大的经济区的诞生。

本协议的细节尚不得而知。目前我们所知的是,日本的汽车进入欧洲市场将不再需要支付 10%的关税。与此同时欧洲产的农业产品在日本也将受到减免税费的优惠。欧洲委员会估计, 原产于欧盟的出口货值可增加至 200 亿欧元。但与这些数字一样重要的是,欧洲委员会主席图斯克说, 是共享共同的价值观。

欧洲理事会主席唐纳德图斯克并不只是为了共同的商业利益，他在乎的更是支持我们社会的所有共同价值观之上的——自由民主、人权和法治。

值此之际, 在向美国总统发出的明确信息中, 欧盟委员会主席让-克劳德. 容克反对保护主义。

让克劳德. 容克, 欧洲委员会的主席表示封闭自己的世界是不适合企业或全球经济, 更不能为工人带来什么利益。这项协议将正义和价值置于其核心。就像我们与加拿大的协议, 它定义了对方的标准, 并遵守高标准的劳动与环境保护。

全球第三大经济体，日本, 是欧盟在亚洲的第二大贸易伙伴, 仅次于中国。在 2016 年, 欧盟向日本市场出口了价值 580 亿欧元的商品。

现在我们电话连线来自布鲁塞尔, 本节目常驻评论员, 位于比利时首都的国际顾问, 维克多. 安格鲁。

我：维克多，众所周知，布鲁塞尔和东京在农业和汽车协议的谈判中一直没有达成。但无论如何，根据我们听到的领导人的声明，这对双方来说都是好消息。这份协定的签署对世界贸易市场有何影响，特别是对欧洲市场方面？
维克多 安格鲁：对于欧洲人来说，重要的是要发出这样的信息：欧盟保持仍然保持着活力，并且有能力签署非常重要的贸易协定，如与日本签订的协议。关于 G20 的成员，一方面，这一信息直接针对的是美国总统唐纳德·特朗普，这位一直尊崇保护主义的总统，，日本和欧盟之间的这一协议恰恰释放了一个反对保护主义的信息,即未来必须是开放经济的未来,也就是不接受保护主义的国际贸易。他还向中国发出了一个非常强烈的信息,向中国表明,在远东地区,日本是欧盟的政治盟友。他们在国际政治的合作商走得很近，也就是说在国际舞台的某些问题上保持同一立场，我认为这一信息很关键，因为重要的是要向中国表明,尽管欧洲与中国在贸易方面有着巨大的利益,但与东方的贸易并不仅仅是中国。

我:那么中国应该如何应对这份新的协定呢？
维克多 安格鲁：对中国来说，这份欧盟与日本的合同一直非常受人关注。有人说 中国对日本以及日益加强的日欧关系有很大不满,日欧的紧密关系表明在一定程度上,如果中国不在人权方面做出改变，欧洲将继续选择其他商业伙伴而不是中国。

我：日本呢？近几十年来，日本经济停滞不前。这会给东京方面带来什么变化？
维克多 安格鲁：日本经济受日元的影响很大，而对日本来说至关重要的是，尽管日元的价格很高，但日本产品可以出口到与欧盟一样重要的经济区域，而且可以进口而无需进口税，因为进口税会使得物价进一步上涨，而且日元本身已经有很高的价值了。因此，日本必须履行这类贸易协定，并因此，日本十分信任跨太平洋伙伴关系，即与太平洋区域国家和美国结成伙伴关系，只是由于唐纳德·特朗普的保护主义政策，目前的跨太平洋伙伴关系正在被削弱，在这种情况下，日本必须押注其他领域，因此，他正试图加快与欧盟的贸易关系。

我:还有上周举行的 G20 峰会。其中有几个突出的主题。英国希望各方同意切断伊斯兰国的资金来源;此外,在 20 国之间的谈判中,关于美国退出《巴黎气候变化协定》以及移民问题仍就是讨论的重点。在无数反全球化的示威游行中，这次峰会达成了什么样的成果？

维克多 安格鲁：我们可以用积极的方式看待这次峰会，例如设立一个由世界银行管理的基金，其资金为 3 亿 2500 万美元，用于资助非洲妇女的商业活动。非洲妇女有很大的创业能力，但她们在获得资金方面往往有许多困难。钢铁问题也有很大进展。在钢铁生产方面，欧洲国家和中国之间一直存在紧张关系。中国目前生产约占世界产量 50% 的钢铁。在这个方面，美国和中国之间也存在着巨大的矛盾。G20 已决定对世界钢铁生产进行全面检查，并向世界各国领导人提出一项行动计划,以解决欧洲联盟、美国和中国在钢铁生产方面的紧张关系。但也有非常消极的方面。其中之一当然是气候问题，以及美国与 G20 其他 19 个成员国之间存在的巨大分歧。另一个极端消极的方面是，汉堡出现了许多无

政府主义团体进行极端暴力示威，反资本主义组织。诚然，汉堡被认为是欧洲的首都,可能是世界无政府主义之都,因为许多无政府主义欧洲集团总部设在汉堡市。这些人带着玩世不恭的态度说，选择汉堡时，他们觉得选择了正确的城市，因为它是无政府状态的城市。

三.

在斯特拉斯堡,欧洲委员会主席在批评议员们"荒谬"之后与欧洲议会议长进行了口头上上的交锋。容克批评欧洲议员参会人数减少。索非亚·耶稣将为我们带来更多新闻细节。

“你们太荒谬了”。欧洲议会众议员描述欧洲委员会主席，让-克洛德·容克这样说道。仅有几十位欧洲议会议员参与了这次争论。
这确实是个问题。面对着半面空旷的会场，容克指责议会不尊重欧盟小国的主席们。一个实例：马耳他。
马耳他总理约瑟夫·马斯参加了该国在今年上半年举行的总统票选的结算讨论。现在，容克强调，如果默克尔取代马斯喀特，那么一切都会变得不同。

**让-克洛德·容克，欧洲委员会主席**，欧洲议会非常可笑。我向那些到场的议员表示问候，但事实上只有大概 30 位议员来到现场，这充分向社会体现了议会并不是严肃认真的。我今天想要说的是：如果将马斯喀特换做默克尔，很难想象，或换做马克龙，可能这更难以想象，现场将座无虚席。

欧洲议会主席，安东尼奥·塔杰尼，打断了容克。并请求使用另一种语言。

**安东尼奥·塔杰尼，欧洲议会主席**，非常抱歉主席先生，您可以批评议会，但欧洲委员会来管理议会，而是议会负责管理委员会。

但荣克再次请求了尊重。并表示了警告。

**让-克洛德·容克，欧洲委员会主席**，下不为例。今后我再不会出席这样的会议。欧洲委员会受议会的控制，但议会应当对所有国家的主席都一视同仁。现在议会并没有做到这一点。

我：维克多，欧洲委员会和欧洲议会的关系是否达到了冰点？
维克多：我认为没有。我认为这是容克和现任议员之间的意外事件，概率非常小，大约是三十分之一。容克是一个直率的人。他习惯想到什么就说什么。容克非常容易生气，但让-克洛德·容克信任欧洲项目也是事实，并且还认真对待委员会与欧洲议会之间的关系，也是因为这样，当他看到没有多少人到场时才会这样生气。

我：这是一个让我们更加了解欧洲议会重要地位的好机会。这个组织都有哪些重要的作用呢？在欧盟立法过程中将会发挥怎样的作用？欧洲议会议员是做什么的？

维克多：与几年前相比，现在欧洲议会的重要性和可见性更强了。2009 年 12 月 1 日实行的里斯本条约，给予欧洲议会更多权力，尤其是允许欧洲议会批准欧洲委员会预算，并且还可能参与选举欧洲委员会主席和批准委员。除此之外，目前，欧洲议会在若干问题上拥有立法权，包括安保问题，移民问题，司法问题，甚至能源问题和农业问题。很明显，这让欧洲议会的工作具有了更多的动机和意图。事实上很多议员确实工作非常紧张，但也有一些来自其他国家的议员在其原籍国家的整治工作已经超过任期或是因为称为议会议员而结束了本国的政治生涯，事实上这些议员在欧洲议会中还会发挥重要作用，并且在其真正获得权力的时候还要减少他的威望。

四.
马耳他在六月末结束了欧盟轮值主席国。爱沙尼亚将接替主席国，并宣布将一直延续到年底。
塔林已经宣布，为加强数字化政策。“欧洲必须有效利用技术进步，因为这将永远改变公民、贸易和政府”，你可以在网上阅读关于跨国电子商务发展措施半年的相关资料。
反恐斗争也将在未来下半年占据显要位置。并提议增长国防开销，并改革欧洲避难系统。
英国脱欧谈判时塔林的另一个优先事项。他认为欧盟英国“更佳团结和坚强”。

我：维克多，这是爱沙尼亚首次担任轮值主席国。我们可以对这个国家有什么期待？
维克多：爱沙尼亚时一个充满活力的国家，它非常年轻但也非常有趣。它在数字经济方面非常先进。它也是数字经济领域的先驱国家，因此我们可以对爱沙尼亚期待很多事情：第一，将会有非常多的革新，大力增强数字欧洲。这也是一个非常关心国防安全的国家，因为它时俄罗斯的邻国，并且有四分之一的人口时俄罗斯民族并且说俄语，换句话说，相比俄罗斯，爱沙尼亚相对非常脆弱，并且在接下来的六个月，爱沙尼亚一定会在国防安全问题上倾注大量精力。其次，作为过去苏联成员国之一的爱沙尼亚将与欧盟一起关注东欧。

我：那么将会面临哪些困难？
维克多：最大的困难可能是与俄罗斯的关系，以及与东欧的关系，还有就是与地中海地区的问题，或句话说，爱沙尼亚必须注意，不能促进分裂欧盟的东部国家和北部国家，例如，尤其是关注在波罗的海周围情况的国家、与俄罗斯接壤的国家和乌克兰方面的问题。并必须平衡这些问题和目前南欧正面对的问题，尤其是在地中海一带的问题，这些问题都是根本性的，并且事实上还需要特殊的关注。

五.

维克多·安格鲁，欧洲杂志常驻评论员。下周将继续我们的谈话。
如往常一样，在节目结束之前，我们来关注一则文化方面的讯息。
在 7 月 4 日举办了庆祝菲亚特 500 推出 60 周年的纪念活动。

1957 年，菲亚特开始在意大利生产这款车型。并很快风靡了起来：直至 1975 年，这款车在欧洲销售了四百万台。生产厂家说，在这个数字之上，这款车之后约投放了四十万台。
因为这是欧洲汽车行业的经典车型之一，这款小型车几乎代表了一个时代。
现在这一代菲亚特 500 车型，在 2007 年进入市场，它保持了原始车型的设计元素。
而且为了纪念 60 周年，菲亚特推出了一套纪念邮票。
还特别制作了周年限量系列，将在 3 月日内瓦车展展出。这个新系列的设计受到 1957 年的车型启发。
另外，纽约 MOMA 现代艺术博物馆在本月将菲亚特历史上最受欢迎的车型列入它的展出中。展出的车型是菲亚特 500 的 F Berlina 车型，它也被看作菲亚特 500 所有车型中最受欢迎的一款 - 生产于 1965 至 1972 年间。
本期节目就到这里，下周见。

[技术资料]

**编辑出版 卡塔琳娜·多明戈斯**
**分析 维克多·安格鲁**
**统筹 路易·弗洛雷斯**
**欧洲杂志为吉恩·莫内（Jean Monnet）项目欧洲杂志范畴，为澳门电台和澳门大学合作创办，**

**本杂志表达的观点并不代表欧盟多个机构的官方立场。**
**吉恩·莫内（Jean Monnet）项目欧洲杂志是澳门大学和澳门欧洲研究协会合作创办的项目，受欧盟伊拉斯谟+计划联合资助。**

**欢迎关注欧洲杂志在 facebook 上的主页**